

In collaborazione con



Relazione finale

BIKE MARECCHIA!

Progettazione partecipata di una ciclovia integrata lungo la valle del fiume Marecchia

soggetto promotore

Unione di Comuni Valmarecchia

30/07/2015

Data presentazione progetto 10 settembre 2014

Data presentazione relazione intermedia 3 giugno 2015

Progetto partecipativo finanziato con il contributo della Regione Emilia-Romagna ai sensi della Legge regionale 3/2010. Bando 2014 (Del. Giunta regionale n. 943/2014)



Il progetto partecipativo “Bike Marecchia! Progettazione partecipata di una ciclovia integrata lungo la valle del fiume Marecchia” è il primo affondo progettuale di un percorso partecipato già in corso, il Contratto di fiume Marecchia, nell’ambito del Piano Strategico della Valmarecchia. Come da previsione, il progetto ha definito un percorso unitario di ciclovia della Valmarecchia, ricomprendendo nell’alta valle anche parte del territorio aretino, attraverso l’ipotesi di una **ciclovia**, che, **partendo da Rimini e arrivando a Badia Tedalda**, collega il percorso di fondovalle con i borghi storici e le emergenze culturali e ambientali. Questa progettazione collegherebbe inoltre le Ciclovie europee di EuroVelo e le reti di Bicalitalia quali la Ciclovia Adriatica N.6 e la Ciclovia Romagna-Versilia N. 7, nonché le reti ciclabili della Valle dell’Arno e della Val Tiberina.

La Valmarecchia, storicamente terra dei Malatesta e dei Montefeltro, rappresenta una delle aree più importanti dell’entroterra appenninico emiliano-romagnolo per l’insieme di valori che detiene e per le potenzialità che esprime. Il fiume Marecchia, “spina” naturale identitaria dello stupendo territorio che unisce Rimini alla Toscana, alle Marche ed alla Repubblica di San Marino, è l’occasione per perseguire una nuova coesione sociale e culturale tra territori che solo recentemente si sono trovati a condividere un percorso comune, a seguito dell’annessione (2009) di sette comuni marchigiani e la costituzione (2014) di un’unica Unione di vallata a dieci Comuni.

Con l’attuazione del progetto si è sperimentata una progettualità condivisa sul tema della mobilità dolce ciclabile – connessa al fiume ed alla sua migliore manutenzione e fruizione, anche in funzione di un auspicabile, consistente sviluppo del turismo sostenibile in questa importante e strategica area interna.

Si è svolto un percorso partecipativo con diverse fasi: attivazione del percorso; svolgimento del processo con 4 incontri partecipati lungo la valle; impatto sul procedimento amministrativo. Durante gli incontri partecipati si sono alternate visite esplorative sul territorio, momenti di condivisione in plenaria e di lavoro in gruppi coordinati da facilitatori. Al termine di ogni incontro è stato messo a disposizione un Report di sintesi delle attività svolte sulla pagina web del progetto e, alla fine del percorso, è stato realizzato il Documento di proposta partecipata da sottoporre alla validazione del Tecnico di Garanzia regionale.

A fianco al percorso partecipato, si è svolta l’attività del **Tavolo di negoziazione**, che ha incluso tutti gli stakeholders coinvolti nel percorso a partire dai firmatari dell’accordo. Il TdN ha validato il percorso partecipativo proposto, definito i criteri di selezione e rappresentatività dei cittadini, monitorato la realizzazione corretta del percorso, predisposto e condiviso i contenuti da recepirsi nell’atto amministrativo.

Titolo del progetto: *BIKE MARECCHIA! Progettazione partecipata di una ciclovia integrata lungo la valle del fiume Marecchia.*

Soggetto richiedente: Unione di Comuni Valmarecchia

Referente del progetto: Arch. Cinzia Dori, Responsabile Area Tecnica Unione di Comuni Valmarecchia.

Oggetto del processo partecipativo: Il processo era finalizzato a una co-progettazione intersettoriale di un sistema di mobilità sostenibile per la Valmarecchia. Ci si riferisce nello specifico a una "ciclovia" che unisca i 12 Comuni compresi tra Badia Tedalda (AR), nel cui territorio si trovano le sorgenti del Marecchia, e Rimini, dove il fiume sfocia a mare. Tale ciclovia è vista quale strumento strettamente integrato alle esigenze di manutenzione, fruizione e valorizzazione del fiume Marecchia e del suo territorio. Il percorso, in parte esistente, presenta allo stato attuale varie frammentazioni, o vere e proprie interruzioni, che ne compromettono la continuità, quindi la fruibilità. Occorre pertanto lavorare per raccordare i tratti esistenti e sviluppare il percorso, dandogli unitarietà- anche in rapporto con la fruizione del fiume e del patrimonio della vallata- e ponendo in connessione con le reti interregionali e, in particolare, con la Toscana e la fascia costiera adriatica. Un ulteriore affondo è stato riservato al rapporto tra percorso ciclabile Sorgenti del Marecchia (comune di Badia Tedalda) e sorgenti del Tevere/Monte Fumaiolo (Comune di Balze di Verghereto – FC).

Oggetto del procedimento amministrativo:

Il procedimento amministrativo si è svolto attraverso la condivisione dei contenuti dell'atto amministrativo con il Tavolo di Negoziazione e la Redazione e approvazione dell'atto amministrativo.

Ha avuto come obiettivi:

- Coinvolgere ex ante la popolazione nella progettazione esecutiva di infrastrutture per la mobilità sostenibile;
- Favorire maggiore inclusione di diversi portatori di interessi generali e specifici;
- Stimolare maggiore approfondimento tecnico tra soggetti diversi;
- Facilitare migliori le relazioni tra Pubblica Amministrazioni e cittadini e maggiore legittimazione;
- Risolvere problemi e criticità segnalate da cittadini/utenti/turisti;
- Raggiungere, come progetto specifico, alcuni obiettivi del Contratto di Fiume e del Piano Strategico della Valmarecchia;
- Favorire la circolazione di informazioni di interesse pubblico.

Tempi e durata del processo partecipativo: Dicembre 2014 - Giugno 2015 (+ sopralluogo tecnico e ultimi incontri di concertazione in luglio 2015).

Contesto in cui si è svolto il processo partecipativo: La Valmarecchia, storicamente terra dei Malatesta e Montefeltro, rappresenta una delle aree più importanti dell'entroterra appenninico emiliano-romagnolo per l'insieme di valori che detiene e per le potenzialità che esprime. Sul piano ambientale e paesaggistico, la Valmarecchia possiede un patrimonio molto consistente che spazia dalla grande risorsa acqua, alle caratteristiche geomorfologiche e le emergenze geologiche, dalle Oasi di protezione Faunistica alle ampie SIC e ZPS, per arrivare al Parco Interregionale del Sasso Simone e Simoncello. Analoga importanza è rappresentata dal patrimonio culturale, artistico e storico sociale. Questo territorio è stato interessato negli anni recenti da importanti eventi: prima tra tutte, nel 2009, **l'annessione di sette Comuni dalla Regione Marche**; alla fine del 2013, poi, i 10 comuni di vallata sono pervenuti ad **una unica unione amministrativa**. Il 6 Novembre 2013, tutti i Comuni della Valle, il Comune di Rimini, la Provincia di Rimini, la Regione Emilia-Romagna e l'Associazione Forum Piano Strategico Rimini Venture hanno sottoscritto alla Fiera di Ecomondo di Rimini un **Protocollo d'intesa** per l'elaborazione del Piano Strategico e del Contratto di Fiume della Valmarecchia, entrambi attualmente in corso di svolgimento come sviluppo del Piano Strategico di Rimini, già avviato in precedenza. Inoltre, i sette nuovi comuni dell'Alta Valle sono stati impegnati in questi mesi nella elaborazione del Piano Strutturale Comunale associato, in adeguamento alla L.R 20/2000.

In questo quadro il progetto "Bike Marecchia!" si qualifica, in modo particolare, come primo approfondimento progettuale partecipato del Contratto di Fiume Marecchia interfacciandosi anche con gli altri strumenti sopra citati.

Consulente esterno: Focus Lab Srl (dott. Walter Sancassiani, dott. Loris Manicardi)

PROCESSO PARTECIPATIVO

Descrizione del processo partecipativo

Il progetto ha previsto un percorso di partecipazione multi-stakeholder con finalità di informazione, consultazione e co-progettazione, organizzato in vari workshops utilizzando un mix di modalità di lavoro, tra cui attività di ricognizione sul territorio; eventi con lavori in gruppi tematici di progettazione multi-stakeholder ed eventi di condivisione plenaria.

Gli incontri sono stati dislocati sul territorio della alta, media e bassa Valmarecchia, in modo da facilitare la più ampia partecipazione.

Si sono tenuti 4 incontri partecipati complessivi, comprendenti:

- un forum pubblico iniziale informativo (a Maiolo) di presentazione e condivisione del percorso con una visita conoscitiva di ricognizione esplorativa partecipata sul territorio oggetto della progettazione della pista ciclabile intercomunale;
- 2 incontri di lavoro con workshop tematici sugli obiettivi di progettazione dei tratti di pista ciclabile con condizioni, caratteristiche, priorità di intervento, modalità di intervento e ruoli dei singoli attori sociali per la Pista Ciclabile; tali incontri di lavoro sono stati svolti in modo itinerante (1 in bassa Valle, a Santarcangelo di Romagna, 1 in alta Val Marecchia, a Pennabilli);
- un forum pubblico finale (a Novafeltria) di presentazione dei risultati del processo e del progetto di Pista Ciclabile intercomunale.

Gli incontri sono stati gestiti da un team di facilitatori, con varie tecniche di progettazione partecipata.

Dopo ogni incontro sono stati elaborati documenti di rendicontazione in progress come restituzione dei lavori dei singoli gruppi di lavoro tematici e dei singoli workshop itineranti.

A fine percorso è stato realizzato un report finale che ha costituito il Documento di proposta partecipata trasmesso al Tecnico di Garanzia della Regione Emilia-Romagna il 26 giugno 2015.

Elenco degli eventi partecipativi

Il processo partecipativo ha previsto 4 incontri partecipati di mezza giornata nelle seguenti date:

- Venerdì 27 Marzo 2015 ore 16.00 – 19.00, Maiolo
- Martedì 14 Aprile 2015 ore 14.30 – 19.00, Pennabilli
- Martedì 28 Aprile 2015 ore 16.00 – 19.00, Santarcangelo di Romagna
- Lunedì 25 Maggio 2015 ore 16.30 – 18.30, Novafeltria

Domenica 14 Giugno 2015 dalle 7 alle 15 si è svolto l'evento pubblico conclusivo dal titolo: "Bike Marecchia Day", che ha interessato tutta la Valmarecchia da Badia Tedalda a Rimini.

1. Partecipanti

- **Venerdì 27 Marzo 2015 ore 16.00 –19.00, Maiolo**
- *30 partecipanti di cui 10 under 30, 19 uomini e 11 donne*

	Nominativi	Ente di appartenenza
1	Baldinini Ivana	Vicesindaco di Novafeltria
2	Bassi Paola	Regione Emilia Romagna - Mobilità urbana
3	Bellettini Donatella	CIVIVO Rivabella RN
4	Bizzocchi Davide	Proloco di Maiolo
5	Boarelli Franco	Piano Strategico
6	Bovicelli Sandra	Comune di Casteldelci
7	Braghin Melania	I Riciclisti
8	Cancellieri Pierdomenico	
9	Casadei Patrizia	Castello di Secchiano
10	Della Pasqua Piero	Provincia di Rimini
11	De Rosa Serena	Piano Strategico
12	Donati Emma	Università IULM Milano
13	Dori Cinzia	Unione dei Comuni Valmarecchia
14	Fattori Marcello	Sindaco di Maiolo e Pres. Unione Valmarecchia
15	Fattori Sauro	Comune di Maiolo
16	Gamberi Fabio	Cittadino
17	Giovagnoli Annamaria	CIVIVO Rivabella RN
18	Luccardi Sandro	FIAB Rimini
19	Mancinelli Giorgia	I Riciclisti
20	Piegai Fulvio	Proloco di Badia Tedalda
21	Pula Stefano	Consigliere di Maiolo
22	Rossini Alberto	Consulente ANCI
23	Sacchetta Leonardo	Comune di Maiolo

24	Santolini Riccardo	Uniurbino
25	Sartini Gianni	CFS di Pennabilli
26	Stefani Davide	Ingegniere civile
27	Tommasoni Emanuele	ADS GREEN TEAM
28	Tonelli Gianluca	Corpo Forestale dello Stato
29	Valenti Lorenzo	Sindaco di Pennabilli
30	Venturini Loris	Gea progetti

- **Martedì 14 Aprile 2015 ore 14.30 –19.00, Pennabilli**
- *27 partecipanti di cui 10 under 30, 18 uomini e 9 donne*

	Nominativi	Ente di appartenenza
1	Andreani Alessandro	CFS di Novafeltria
2	Bassi Paola	Regione Emilia Romagna - Mobilità urbana
3	Boarelli Franco	Piano Strategico
4	Braghin Melania	I Riciclisti
5	Cappella Luigi	Sindaco di Casteldelci
6	Casadei Cinzia	Comune di Poggio Torriana
7	De Rosa Serena	Piano Strategico
8	Della Pasqua Piero	Provincia di Rimini
9	Donati Emma	Università IULM Milano
10	Dori Cinzia	Unione dei Comuni Valmarecchia
11	Draghi Paolo	Maciano team Runners ASD
12	Gennari Marco	ANPANA - Ass. Naz.Prot. Anim. Nat. Amb
13	Grazia Daniele	Cittadino
14	Liberatori Matteo	Cittadino della Prov. Arezzo
15	Luccardi Sandro	FIAB Rimini
16	Mancinelli Giorgia	I Riciclisti
17	Piegai Fulvio	Proloco di Badia Tedalda
18	Ridolfi Valentina	Piano Strategico
19	Rossini Alberto	Consulente ANCI
20	Sacchetta Leonardo	Comune di Maiolo
21	Sensi Ivano	Comune di Badia Tedalda
22	Severi Alessandro	Assessore Comune di Bagno di Romagna
23	Simi Cristina	World Dimension srl
24	Tommasini Cesare	Cittadino
25	Tonelli Gianluca	CFS di Novafeltria
26	Trebbi Oliviero	Comune di Badia Tedalda
27	Valenti Lorenzo	Sindaco di Pennabilli

- **Martedì 28 Aprile 2015 ore 16.00 –19.00, Santarcangelo di Romagna**
- *25 partecipanti di cui 9 under 30, 15 uomini e 10 donne*

	Nominativi	Ente di appartenenza
1	Bassi Paola	Regione Emilia Romagna - Mobilità urbana
2	Berlini Massimo	Confesercenti
3	Boarelli Franco	Piano Strategico

4	Braghin Melania	I Riciclisti
5	Capra albeto	ARPA Rimini
6	Celli Antonella	Bici Club Italiano
7	De Rosa Serena	Piano Strategico
8	Della Pasqua Piero	Provincia di Rimini
9	Donati Emma	Università IULM Milano
10	Ermeti Maurizio	Piano Strategico
11	Fussi Pamela	Assessore Ambiente Santarcangelo
12	Galeffi Loris	Ass. Marecia Mia
13	Guidi Pasquale	Avis
14	Luccardi Sandro	FIAB Rimini
15	Mancinelli Giorgia	I Riciclisti
16	Massimi Francesco	Explora Campus
17	Mazzotti Giuseppe	Ass. "Il Ponte di Miracoli"
18	Rossini Alberto	Consulente ANCI
19	Sartini Gianni	CFS di Pennabilli
20	Severi Maria Patrizia	Arezzo
21	Simi Cristina	World Dimension srl
22	Togni Francesco	Ass. Cavalieri del Mare
23	Tonelli Gianluca	CFS di Novafeltria
24	Visintin Sara	Ass. Comune di Rimini
25	Zavatta Daniele	Consulta Sport Santarcangelo

- **Lunedì 25 Maggio 2015 ore 16.30 –18.30, Novafeltria**
- *36 partecipanti di cui 10 under 30, 23 uomini e 13 donne*

	Nominativi	Ente di appartenenza
1	Beleffi Sabrina	Proloco Poggio Berni
2	Bernardi Fabbrani Gianluca	Assessore Comune di Novafeltria
3	Boarelli Franco	Piano Strategico
4	Bollini Elena	Comune di Verucchio
5	Braghin Melania	I Riciclisti
6	Cappella Luigi	Sindaco Comune di Casteldelci
7	Celli Ottavio	Mensile In Valmarecchia
8	De Rosa Serena	Piano Strategico
9	Della Pasqua Piero	Provincia di Rimini
10	Donati Emma	Università IULM Milano
11	Fattori Marcello	Sindaco di Maiolo e Pres. Unione Valmarecchia
12	Giannini Tea	Ist. Tonino Guerra
13	Gravina Vitangelo	CSI Rimini
14	Luccardi Sandro	FIAB Rimini
15	Mancinelli Giorgia	I Riciclisti
16	Manicardi Loris	Focus Lab
17	Massimi Francesco	Explora Campus
18	Montaletti Vittoria	Regione Emilia Romagna (Pian. Territorio)
19	Pari Fabrizio	Cittadino
20	Piegai Fulvio	Proloco Badia Tedalda
21	Polidori Sandro	CIA Montefeltro

22	Pula Loris	Proloco Pennabilli e Ass. Valmaracing
23	Ridolfi Valentina	Piano Strategico
24	Rossini Alberto	Consulente ANCI
25	Sabba Stefania	Sindaco Comune di Verucchio
26	Sacchetta Leonardo	Provincia di Rimini
27	Salvi Rossella	Provincia Rimini uff. statistica
28	Sancisi Alberto	Guida cicloturistica
29	Sancisi Mirko	Proloco Poggio Berni
30	Sensi Ivano	Assessore Vice Sindaco di Badia Tedalda
31	Severi Maria Patrizia	Arezzo
32	Simi Cristina	World Dimension srl
33	Suzzi Daniele	Sito Web La Valmarecchia.it
34	Togni Maurizio	T.L.T.
35	Venturini Loris	Gea progetti
36	Vichi Domenico	Comune di Novafeltria

➤ **Domenica 14 Giugno 2015 ore 07.00 – 15.00**

➤ **146 partecipanti alle biciclettate di cui circa 50 under 30, 100 uomini e 46 donne**

	Cognome	Nome
1	Agostinelli	Andrea
2	Angelilli	Lorenzo
3	Antolini	Oscar
4	Antolini	Mattia
5	Antolini	Denis
6	Arlotti	Matteo
7	Avossa	Elena
8	Bacchiocchi	Marco
9	Baffoni	Oscar
10	Balducci	Daniela
11	Barladin	Inor
12	Bartolini	Patrizia
13	Bastoni	Ivana
14	Bellavista	Massimo
15	Belletti	Pierino
16	Bello	Noemi
17	Benvenuti	Francesca
18	Bernardi	Davide
19	Bernardini	Mariacristina
20	Bertozzi	Bruno
21	Bertozzi	Davide
22	Bertozzi	Michele
23	Bianchi	Stefano
24	Bianchini	Andrea
25	Biangoni	Enrico
26	Bigucci	Tonino
27	Biondi	Mauro
28	Bizzocchi	Riccardo

29	Bracaglia	Sofia (Genitore Bracaglia Andrea)
30	Bracaglia	Luca (Genitore Bracaglia Andrea)
31	Bracaglia	Andrea
32	Braghini	Melania
33	Braschi	Raul
34	Brocchi	Roberto
35	Brocchi	Stefano
36	Brocchi	Alberto
37	Broccoli	Mara
38	Brolli	Cristiano
39	Bruno	Massimo
40	Capitani	Bernardino
41	Ceci	Donatella
42	Cenni	Marco
43	Cera	Gabriele
44	Cesarano	Anna
45	Cesarini	Davide
46	Cherubini	Fabio
47	Clementi	Paolo
48	Cola	Romina
49	Conversa	Elena
50	Corona	Livio
51	Cuttin	Marussa
52	De Gregori	Doriana
53	De Pasquale	Gioacchino
54	Della Pasqua	Piero
55	Depaoli	Davide
56	Depaoli	Davide
57	Digrappoli	Riccardo
58	Digrappoli	Matteo
59	Dilella	Girolamo
60	Erario	Francesco
61	Fabbri	Claudio
62	Fabbri	Giuseppina
63	Fabbri	Mauro
64	Fabbri	Thomas
65	Fabrizio	Loris
66	Facchinetti	Luca E Simone
67	Farneti	Nazzareno
68	Ferri	Stefano/Gabriele
69	Finocchiro	Enzo
70	Fiori	Ivan
71	Francesconi	Fabio
72	Fulgenzi	Massimiliano
73	Galavotti	Rossella
74	Gambetti	Mario
75	Ghilarducci	Davide
76	Giancecchi	Fabrizio
77	Gregori	Floriana
78	Guarracino	Ferdinando
79	Guidarelli	Michela

80	Guidi	Ivan
81	Guiducci	Sara
82	Guiducci	Elisa
83	Lodovichetti	Maria
84	Logiurato	Sonia
85	Luraschi	Alessandro
86	Luraschi	Alessandra
87	Maestri	Federica
88	Manaresi	Ubaldo
89	Mancinelli	Giorgia
90	Mancinelli	Cesari
91	Mascella	Massimo
92	Mastellari	Nadia
93	Mazza	Giuseppe
94	Mazzotti	Luana
95	Merola	Marco
96	Metalli	Giovanni
97	Molari	Mario
98	Mondaini	Gabriele
99	Montanari	Danilo
100	Montebelli	Luisella
101	Moretti	Marina
102	Muccini	Beatrice
103	Mussoni	Monica
104	Mussoni	Claudia
105	Pacelli	Marco
106	Pagliarani	Andrea
107	Parciadori	Stefania
108	Parma	Marco
109	Pedrosi	Rino
110	Pellegrini	Alberto
111	Prati	Maria Cristina
112	Rocchi	Cristian
113	Ronchi	Davide
114	Rossini	Alberto
115	Rovelli	Andrea
116	Sacchini	Paolo
117	Santarelli	Stefano
118	Sapori	Mario
119	Sbrighi	Bruno
120	Selva	Simona
121	Solaroli	Guido
122	Spadoni	Gabriele
123	Sperandio	Roberto
124	Sterza	Giancarlo
125	Storti	Antonella
126	Tamburini	Dino
127	Tanesini	Alberto
128	Tarani	Andrea
129	Tarani	Pier Antonio
130	Tecchiati	Giulia

131	Togni	Sabrina
132	Tommasoni	Ivano
133	Tonini	Denis
134	Tonini	Luna
135	Tonini	Mara
136	Torsani	Davide
137	Torsani	Giacomo
138	Torsani	Ilaria
139	Urbinati	Simona
140	Valloni	Rodolfo
141	Vandi	Enrico
142	Vasini	Biancamaria
143	Ventura	Maurizio
144	Vincenzi	Primo Gianni
145	Visani	Pierluigi
146	Zamagni	Bruno

➤ Come sono stati selezionati

Il progetto si rivolgeva a tutta la cittadinanza della valle, con particolare riferimento ai bike users e ai cicloturisti. Attraverso tutti i canali in uso del soggetto proponente: invio di e-mail, informazione sul sito web dell'Unione di Comuni Valmarecchia e del Piano Strategico di Rimini, sulla pagina web del Progetto "Bike Marecchia!", sulla pagina Facebook del progetto, sui siti dei Comuni dell'Unione, attraverso le Pro Loco della Valmarecchia, sui siti web dei soggetti sottoscrittori e delle associazioni aderenti, attraverso i comunicati stampa.

Gli inviti sono stati diffusi anche attraverso i canali informativi e siti web istituzionali dei comuni e degli Enti Pubblici coinvolti nel progetto.

L'evento finale è stato sponsorizzato attraverso tutti i canali promozionali in uso dal soggetto proponente, volantini, locandine manifesti, spot pubblicitari e interviste su Radio Sabbia.

➤ Quanto sono rappresentativi della comunità

I partecipanti rappresentano organi istituzionali, associazioni sportive e ambientaliste, imprenditori locali e cittadini del territorio.

➤ Metodi di inclusione

- Divulgazione tramite le amministrazioni locali e le Pro Loco;
- Divulgazione tramite le realtà sottoscrittrici dell'Accordo Formale e partecipanti al Tavolo di Negoziazione
- Divulgazione tramite attività commerciali legate al segmento Bike
- Attività di facilitazione professionale lungo tutto il percorso partecipato
- Per tramite del passaparola
- Pubblicità tradizionale e web

2. Metodi/ tecniche impiegati

- Forum plenari
- Analisi Swot iniziale
- Visite sul territorio
- Workshops di approfondimento
- Lavori di gruppo
- Supporto costante di esperti esterni e tecnici del comune
- Action Planning
- Evento dimostrativo

3. Breve relazione sugli incontri

Di seguito alcuni dettagli degli incontri

- Il **primo Workshop** di presentazione e condivisione del progetto si è svolto il giorno venerdì 27 marzo 2015 dalle ore 16.00 alle ore 19.00, presso l'aula consiliare del Comune di Maiolo. Le condizioni metereologiche avverse, non hanno permesso di effettuare la programmata ricognizione esplorativa partecipata sul territorio. L'incontro si è svolto con due momenti di lavoro in assemblea plenaria, ad inizio e fine giornata, e con una sessione di ca. 1 h e 30 di lavoro in gruppi tematici.
- Il **secondo Workshop** del progetto si è tenuto il giorno martedì 14 aprile 2015 dalle ore 14.30 alle ore 19.00, presso l'aula consiliare del Comune di Pennabilli. Dalle ore 14.30 fino alle ore 16.30 si è effettuata una visita collettiva ai tratti di ciclovie nel Comune di Pennabilli. Al termine della visita, l'incontro si è svolto con due momenti di lavoro in assemblea plenaria, ad inizio e fine giornata, e con una sessione di ca. 1 h e 30 di lavoro nei gruppi tematici.
- Il **terzo Workshop** del progetto è stato il giorno martedì 28 aprile 2015 dalle ore 16.00 alle ore 19.00, presso la Biblioteca Antonio Baldini di Santarcangelo di Romagna. Anche in questo caso, le condizioni metereologiche avverse non hanno permesso di effettuare la ricognizione esplorativa partecipata sul territorio. L'incontro si è svolto con due momenti di lavoro in assemblea plenaria, ad inizio e fine giornata, e con una sessione di ca. 1 h e 30 di lavoro nei gruppi tematici.
- Il **quarto ed ultimo Workshop** del progetto ha avuto luogo il giorno lunedì 25 maggio 2015 dalle ore 16.30 alle ore 18.30, presso la Scuola Tonino Guerra di Novafeltria. L'incontro si è svolto con un unico momento di lavoro in assemblea plenaria, durante il quale sono stati presentati e discussi gli esiti del percorso partecipato e il programma dell'evento conclusivo del progetto, che si terrà il domenica 14 giugno 2015.



Primo Incontro – Maiolo – 27/03/2015



Secondo Incontro – Pennabilli – 14/04/2015



Terzo Incontro – Santarcangelo di Romagna – 28/04/2015



Quarto incontro – Novafeltria – 25/05/2015

Altre immagini di tutti e 4 gli incontri partecipati sono visionabili al seguente indirizzo web:
<http://www.fiumemarecchia.it/bike-marecchia/>

- **L'evento conclusivo del progetto**, dal titolo **"Bike Marecchia Day"** si è svolto domenica 14 giugno 2015 dalle ore 07.00 alle ore 15.00. Nella mattinata i partecipanti hanno seguito quattro diversi percorsi in bici lungo la Valmarecchia, con difficoltà e lunghezza diversi, per tutte le attitudini con rientro al Parco Marecchia di Villa Verucchio. Il primo percorso "bici da strada" a cura di "UISP" è partito alle ore 7.00 dal Parco di Villa Verucchio per dirigersi verso l'Alta Valmarecchia fino a Pratieghi di Badia Tedalda (AR) per poi rientrare con un "anello" al Parco di Villa Verucchio. Sono stati previsti due punti ristoro: a Pratieghi a cura della Pro Loco di Badia Tedalda e al Ponte 8 Martiri a cura delle Pro Loco di Casteldelci e Pennabilli.
- Il secondo percorso per "MTB" a cura dell'Associazione "SBUBBIKERS" è partito alle ore 7.00 dal Parco di Villa Verucchio e ha raggiunto le sorgenti del fiume Marecchia in località Pratieghi di badia Tedalda (AR), per poi rientrare a Villa Verucchio con il servizio di autotrasporto Start Away, offerto da Start Romagna, sponsor tecnico dell'evento. Anche

per questo gruppo a Pratieghi è stato previsto il ristoro a cura della Pro Loco di Badia Tedalda.

- Il terzo percorso “per tutti su ciclabile” a cura di “FIAB” e “L’Umana Dimora” è partito alle ore 9.00 dall’invaso del Ponte di Tiberio di Rimini, ha effettuato una visita alla ex Cava Incal System, oggi area naturalistica del Comune di Rimini e raggiunto il Parco di Villa Verucchio. Alla partenza a cura degli sponsor Decathlon e World Dimension è stato fornito un controllo gratuito alle bici dei partecipanti e la disponibilità gratuita di bici da testare lungo il percorso.
- Il quarto percorso “per tutti su strada e ciclabile” a cura delle “Pro Loco di Santarcangelo e di Torriana” ha previsto una visita guidata alle grotte di Santarcangelo di Romagna con ritrovo alle ore 8.30 in P.zza Ganganelli e partenza alle ore 9.30 dalla stessa per giungere alla Ex cava Inkal System il gruppo proveniente da Rimini e procedere insieme fino al Parco di Villa Verucchio.
- Al Parco dalle ore 10.00 alle ore 15.00 è stata allestita un’area espositiva, un’area ristoro con la possibilità di acquistare prodotti tipici del territorio, uno spazio “scuola di sicurezza” per bambini organizzato da FIAB e Il pedale Riminese. Radio Sabbia ha effettuato un collegamento in diretta con interviste, animazione musicale, ecc. Gli sponsor hanno messo a disposizione per un’estrazione a beneficio dei partecipanti due biciclette e diversi accessori, nonché alcune mountain bike elettriche a disposizione gratuita per salire al centro storico di Verucchio con una guida. A Rimini, dalle ore 20.00, i ristoratori del Borgo San Giuliano hanno proposto ai loro clienti una “cena Marechiese” con menù a base di prodotti tipici della Valmarecchia.

Immagini del Bike Marecchia Day e di suoi momenti preparatori – 14 giugno 2015



Uno degli incontri preparatori con i referenti delle pro-loco e dei comuni

Immagini del Bike Marecchia Day





(altre immagini disponibili su <https://www.facebook.com/BikeMarecchia>)

4. Valutazioni critiche

I quattro incontri partecipati si sono svolti in piena armonia di discussione e operativa. Gran parte dei partecipanti sono anche protagonisti del processo partecipativo in corso del Contratto di Fiume Marecchia ed hanno quindi risposto in maniera pronta alle tecniche impiegate e alle sollecitazioni ricevute.

Il fatto di aver realizzato i 4 incontri partecipati in luoghi diversi della vallata ha facilitato la costruzione di un quadro di riferimento e, conseguentemente, di un documento di proposta partecipata capace di tenere in considerazione le diverse realtà/opportunità (esigenze dei diversi ambiti territoriali (alta, media e bassa valle) e che quindi si caratterizza per un buon grado di integrazione e completezza di informazioni.

In termini numerici, la partecipazione ai primi 3 incontri è stata inferiore alle attese, probabilmente per la specificità del tema ma certamente anche a causa delle cattive condizioni meteorologiche che hanno accompagnato 2 dei 3 incontri.

Buona è stata invece la partecipazione all'incontro partecipato conclusivo di Novafeltria e all'evento finale del 14 giugno.

Il progetto partecipato ha rappresentato il primo affondo progettuale del percorso di Contratto di Fiume Marecchia. In tal senso, le modalità operative utilizzate e gli output procedurali che ne sono stati originati costituiranno certamente un modello per analoghi approfondimenti che dovranno essere sviluppati nei prossimi mesi su altri ambiti di interesse del Contratto di fiume.

TAVOLO DI NEGOZIAZIONE

Componenti (*nominativi e rappresentanza*)

Il Tavolo di Negoziazione è composto da:

- Cinzia Dori, *Responsabile Area Tecnica Unione di Comuni Valmarecchia;*
- Daniele Sassi, *ASD SBUBBIKERS;*
- Primo Vincenzi, *ASD SBUBBIKERS;*
- Rossella Galavotti, *ASD SBUBBIKERS;*
- Sandro Luccardi, *Associazione Pedalando e Camminando - FIAB Rimini;*
- *Ivano Sensi, Comune di Badia Tedalda*
- Oliviero Trebbi, *Comune di Badia Tedalda;*
- Fulvio Piegai, *Pro-Loco Badia Tedalda;*
- Vittoria Montaletti, *Regione Emilia – Romagna – Pianificazione urbanistica, paesaggio e uso sostenibile del territorio;*
- Paola Bassi, *Regione Emilia – Romagna – Mobilità urbana e trasporto locale;*
- Piero Della Pasqua, *Provincia di Rimini;*
- Alberto Rossini, *Consulente per Piano d'Azione Energia Sostenibile della Valmarecchia per ANCI E-R;*
- Dorianò Pela, *Associazione COSTESS;*

- Andrea Meschini, *Associazione COSTESS*;
- Serena De Rosa, *Agenzia Piano Strategico di Rimini e Associazione Slash Rimini*;
- Franco Boarelli, *Agenzia Piano Strategico di Rimini*;
- Maurizio Ermeti, *Presidente dell'Associazione Forum Rimini Venture*;
- Valentina Ridolfi, *Agenzia Piano Strategico di Rimini, figura da Moderatore del Tavolo di Negoziazione*;

Inoltre è stato attivato un **Sottogruppo Tecnico** (non previsto in fase di progettazione), poiché la preparazione dei materiali informativi e cartografici funzionali al progetto ne ha richiesto la costituzione.

Il Sottogruppo Tecnico è composto da:

- Cinzia Dori, *Responsabile Area Tecnica Unione di Comuni Valmarecchia*;
- Fulvio Piegai, *Pro-Loco Badia Tedalda*;
- Oliviero Trebbi, *Comune di Badia Tedalda*;
- Vittoria Montaletti, *Regione Emilia – Romagna – Pianificazione urbanistica, paesaggio e uso sostenibile del territorio*;
- Paola Bassi, *Regione Emilia – Romagna – Mobilità urbana e trasporto locale*;
- Manuela Capelli, *Regione Emilia – Romagna – Programmazione Territoriale area vasta e montagna*;
- Piero Della Pasqua, *Servizio Viabilità, Provincia di Rimini*;
- Roberta Laghi, *Pianificazione territoriale Provincia di Rimini*;
- Alberto Rossini, *Consulente per Piano d'Azione Energia Sostenibile della Valmarecchia per ANCI E-R*;
- Mauro Vannoni, *Responsabile Servizio Tecnico di Bacino E-R*;
- Fiorenzo Bertozzi, *Servizio Tecnico di Bacino E-R*
- Marco Sarti, *Servizio Tecnico di Bacino E-R*;
- Maurizio Ermeti, *Presidente dell'Associazione Forum Rimini Venture*;
- Valentina Ridolfi, *Agenzia Piano Strategico Rimini*;
- Franco Boarelli, *Agenzia Piano Strategico Rimini*
- Serena De Rosa, *Agenzia Piano Strategico Rimini*;

Numero e durata incontri

Alla presente data, sono stati convocati 5 incontri del TdN, di circa 3 ore ciascuno, presso la sede del Piano Strategico di Rimini, P.le Fellini, 3, Rimini, nelle seguenti date:

- **05-12-2014** dalle ore 11.30 alle ore 14.30;
- **09-03-2015** dalle ore 14.30 alle ore 17.00;
- **13-05-2015** dalle ore 14.30 alle ore 17.00;
- **23-06-2015** dalle ore 11.30 alle ore 13.30;
- **15-07-2015** dalle ore 10.00 alle ore 13.00.

Va sottolineato che il quinto incontro è stato richiesto come aggiuntivo rispetto ai 4 inizialmente previsti dallo stesso Tdn per meglio definire i contenuti destinati ad essere recepiti con atto amministrativo in chiusura di progetto.

Sono stati, inoltre, convocati 4 incontri del Sottogruppo Tecnico, di circa 3 ore ciascuno, presso la Sede del STB Romagna, Via Rosaspina n.7, nelle seguenti date:

- **16-01-2015** dalle ore 09.30 alle ore 12.30,
- **23-01-2015** dalle ore 09.30 alle ore 12.30,
- **30-01-2015** dalle ore 09.30 alle ore 12.30,
- **20-02-2015** dalle ore 09.30 alle ore 12.30.

Inoltre, a conclusione del progetto, si è colta l'opportunità di organizzare un sopralluogo in loco con il Tavolo di Negoziazione, invitando il Direttore Generale della Mobilità della Regione Emilia-Romagna, Ing. Massimo Ferrecchi e il Responsabile del Servizio Mobilità Urbana e Trasporto Locale, dott. Fabio Formentin. Il sopralluogo si è svolto nella giornata del 10 luglio 2015 con il seguente programma:

“Sopralluogo ciclabile Valmarecchia”

Venerdì 10 luglio 2015

h. 10 Arrivo dell'Ing. Ferrecchi e del Dott. Formentin a Rimini e ritrovo dei partecipanti locali

h. 10.15 circa partenza dalla stazione FS a Rimini

Passaggio al Ponte Tiberio – inizio tratto e collegamento con ciclabile anello verde

h. 10.30 - Pista all'altezza del depuratore dei Padulli (accesso in bus fino alla pista) 100 m. verso mare si vede uno dei tratti quasi coperti dalle canne – per dimostrare esigenze di manutenzione costante

h. 11.00 - Lago Santarini (accesso in bus) – interruzione pista ed esempio di risorsa da valorizzare

h. 11.30 - Torello (accesso via Saiano) senza scendere evidenziare punto di congiunzione tra possibile intervento di realizzazione percorso da Ponte Verucchio quando il guado di Saiano non è percorribile

Poi fino a guado Saiano – necessità realizzazione guado con garanzia di manutenzione annuale

h. 12.00 - Ponte S. Maria Maddalena – solo di passaggio evidenziare criticità attraversamento

h. 12.30 - Camping Marecchia – sito – ipotesi di realizzazione tratto di pista a lato carreggiata prima del camping

h. 13.00 - Ponte Messa – senza scendere dal bus si vede il territorio e il bivio tra i due percorsi (Badia e Balze)

h. 13.30 - Pranzo a Novafeltria (presenti il Presidente dell'Unione di Comuni Valmarecchia, Marcello Fattori e i sindaci di Pennabilli, Lorenzo Valenti, e San Leo, Mauro Guerra).

h. 14.30 – Partenza

h. 15.30 - Arrivo in stazione FS a Rimini

Link ai verbali

www.fiumemarecchia.it/bike-marecchia/tavolo-negoziazione-bike-marecchia/

Valutazioni critiche

Va ricordato, in premessa alle valutazioni critiche sul TdN, che il progetto partecipato “Bike Marecchia” ha preso origine in un quadro di situazioni preesistenti molteplici. In primo luogo, il progetto ha costituito il primo affondo progettuale del Contratto di Fiume Marecchia, ragion per cui all’interno del TdN sono state rappresentate le istanze più complessive di questo processo articolato, da parte del coordinatore del Tavolo tecnico del Contratto di Fiume, dott. Vittoria Montaletti.

In secondo luogo, ha rappresentato l’opportunità per portare a compimento un percorso di condivisione di carattere interregionale iniziato alcuni anni fa con una bozza di protocollo d’intesa (poi non sottoscritta formalmente) tra l’allora Comunità Montana alta Valmarecchia e la Provincia di Arezzo, relativo alla formalizzazione della ciclovia Marecchia come percorso lungofiume di connessione tra Badia Tedalda, comune aretino nel cui territorio sono conservate le sorgenti del Marecchia, e Rimini.

Inoltre, il progetto si è inserito in un quadro regionale nel quale, nel mese di luglio 2014 (G.D. 1157), la Regione Emilia-Romagna, d’intesa con FIAB e con le Province, aveva approvato una rete previsionale di ciclovie regionali nella quale una parte del tracciato ciclabile lungo o a fianco il fiume Marecchia appartiene ad una ciclovia interregionale denominata “ciclovia dei due Mari”, che dovrebbe connettere Rimini a Marina di Massa, nella costa versiliese.

Tutte queste diverse istanze ed esperienze sono state rappresentate all’interno del Tdn determinando spesso una grande vivacità nel dibattito dello stesso Tavolo, come si può evincere dai verbali. Una vivacità che non ha tuttavia impedito al Tavolo di trovare un accordo unanime sui risultati finali tecnici del progetto, riassunti nella relazione tecnica allegata al presente report finale. Tale relazione si è resa opportuna sia allo scopo di divulgare in maniera più completa le modalità e le scelte con cui gli esiti delle giornate partecipative sono stati recepiti sia per produrre un documento di base su cui impostare i successivi sviluppi esecutivi del progetto della Ciclovia Marecchia.

COMITATO DI PILOTAGGIO

Se previsto indicare: NON PREVISTO

Componenti (nominativi)

Numero e durata incontri

Link ai verbali

Valutazioni critiche

COMUNICAZIONE ED INFORMAZIONE

(elencare gli strumenti informativi e di comunicazione utilizzati)

Pagina web del progetto: <http://www.fiumemarecchia.it/bike-marecchia/>

Sito web dell'Unione di Comuni Valmarecchia:

<http://www.vallemarecchia.it/Index.aspx?type=news&cat=1516>

Sito web Piano Strategico di Rimini:

<http://www.riminiventure.it/>

Sito web dei Comuni della Valmarecchia:

[http://www.comune.pennabilli.rn.it/index.php?id=32&tx_ttnews\[tt_news\]=16986&tx_ttnews\[backPid\]=31&cHash=7064152ba0&MP=31](http://www.comune.pennabilli.rn.it/index.php?id=32&tx_ttnews[tt_news]=16986&tx_ttnews[backPid]=31&cHash=7064152ba0&MP=31)

<http://www.comune.santarcangelo.rn.it/Index.aspx?type=news&cat=2529>

<http://www.comune.poggiorriana.rn.it/Base.aspx?IDB=264>

<http://www.santarcangelonews.it/bike-lungo-il-marecchia/>

<http://www.comune.santarcangelo.rn.it/Index.aspx?pag=0&type=cst&cat=14596>

Pagina Facebook del progetto:

<https://www.facebook.com/BikeMarecchia?fref=ts>

Pagina Facebook Contratto di Fiume Marecchia:

<https://www.facebook.com/ContrattoFiumeMarecchia?fref=ts>

Pagina Facebook Piano Strategico di Rimini:

<https://www.facebook.com/PianoStrategicoRiminiVenture?fref=ts>

Pagina Facebook dell'evento conclusivo:

<https://www.facebook.com/events/711750155600687/>

Pagina Facebook World Dimension

<https://www.facebook.com/Worldimension.it?fref=ts>

Pagina Web World Dimension

http://www.worldimension.it/?page_id=15

Pagina Web Associazione Pedalando e Camminando – Fiab Rimini

<http://pedalandoecamminando.net/sito/attivita/proposte-e-progetti/bike-in-valmarecchia.html>

Pagina Facebook Associazione Pedalando e Camminando – Fiab Rimini

<https://www.facebook.com/pages/Associazione-Onlus-Pedalando-e-CamminandoFiab-Rimini/129192600568180?fref=ts>

Sito web Associazione L'Umana Dimora:

<http://umanadimorarimini.it/eventi/bike-marecchia-day-14-giugno-2015.htm>

Pagina Facebook Associazione L'Umana Dimora

<https://www.facebook.com/umanadimorarimini?ref=hl>

Pagina Facebook Associazione Sbubbikers

<https://www.facebook.com/sbubbikers?fref=ts>

Pagina Facebook Pro Loco di Verucchio

<https://www.facebook.com/proloco.verucchio.3>

Sito web Events Romagna:

<http://www.eventsromagna.com/bike-marecchia-day-/verucchio.html>

Sito web Altarimini:

<http://www.altarimini.it/News78597-da-rimini-lungo-la-valmarecchia-in-bicicletta-domenica-14-il-1deg-bike-marecchia-day.php>

Sito web Rimini Turismo:

<http://www.riminiturismo.it/visitatori/eventi/manifestazioni-e-iniziative/bike-marecchia-day>

Sito web Via roma100:

<http://www.viaroma100.net/notizia.php?id=25750>

Sito web volontarimini:

http://www.volontarimini.it/volontarimini2012/index.php?option=com_content&view=article&id=1864:domenica-14-giugno-bike-marecchia-day&catid=31:notizie-locali&Itemid=13

Sito web Team cosmos:

<http://www.teamcosmos.org/2015/06/marecchia-bike-day.html>

Comunicato stampa sull'evento iniziale di Maiolo (pubblicato su AltaRimini il 24 marzo 2015) e sull'evento conclusivo, Bike Marecchia Day, ripreso da diverse testate giornalistiche provinciali (cfr. esempio in immagine sottostante).

COMUNICATO STAMPA

DOMENICA 14 IL 1° BIKE MARECCHIA DAY **Una mattinata per tutti in bici lungo la Valmarecchia**

Domenica 14 giugno in mattinata tutti in bici lungo la Valmarecchia, con **partenze diversificate** nella fascia oraria **tra le 7 e le 9**.

4 diversi percorsi per tutte le difficoltà e attitudini che si concluderanno con una **festa alle ore 12.30 al Parco Marecchia di Villa Verucchio** dove, **dalle ore 10.00 alle ore 15.00**, saranno allestite un'area espositiva e un'area ristoro con la possibilità di acquistare prodotti tipici del territorio. All'arrivo di tutti i partecipanti **scuola di sicurezza** per bambini, **estrazione** dei premi (due biciclette messe a disposizione degli sponsor) e possibilità di **salire al centro storico di Verucchio** grazie alle mountain bike elettriche di *World Dimension*. L'evento sarà trasmesso in diretta da *Radio Sabbia* ed è sponsorizzato da *World Dimension, Decathlon-Savignano e Start*

Romagna.

Il **primo percorso "Bici da strada"**, a cura di "UISP", partirà alle h. 7.00 dal Parco di **Villa Verucchio** per dirigersi verso l'alta Valmarecchia fino a **Badia Tedalda** e ritornerà al Parco di Villa Verucchio.

Il **secondo percorso "MTB"**, a cura di "SBUBBIKERS", partirà alle h. 7.00 dal Parco di **Villa Verucchio** ed arriverà fino alle **sorgenti del fiume Marecchia**, per poi rientrare a Villa Verucchio con il servizio di autotrasporto *Start Away*, offerto da *Start Romagna*.

Il **terzo percorso "Per tutti su ciclabile"**, a cura di "FIAB" e "l'Umana Dimora", partirà alle h. 9.00 dall'invaso del **Ponte di Tiberio** di Rimini e, dopo una visita alla ex Cava Incal System, giungerà al Parco di **Villa Verucchio**. Alla partenza è previsto un controllo gratuito bici e la disponibilità gratuita di bici (fino a esaurimento) da parte di *Decathlon* e *World Dimension* da testare lungo il percorso.

Il **quarto percorso "Per tutti su strada e ciclabile"**, a cura delle "Pro Loco di Santarcangelo e di Poggio Torriana", prevede una visita guidata alle grotte di **Santarcangelo di Romagna** con ritrovo alle ore 8.30 in P.zza Ganganelli e partenza alle 9.30 dalla stessa piazza per giungere al Parco di **Villa Verucchio**.

A conclusione della giornata, a **Rimini**, a partire **dalle ore 20.00**, i ristoratori del **Borgo San Giuliano** proporranno ai loro clienti una **"cena Marecchiese"** con menù a base di prodotti tipici della Valmarecchia.

Bike Marecchia Day è l'evento conclusivo del progetto partecipativo **"Bike Marecchia! Progettazione partecipata di una ciclovia integrata lungo la valle del fiume Marecchia"** promosso dall'**Unione di Comuni Valmarecchia**. Il progetto è stato attuato con il contributo 2014 della **L.R. Emilia Romagna n.3/2010** e realizzato dal **Piano Strategico di Rimini** (composto da Comune, Provincia, Camera di Commercio di Rimini, Fondazione Carim e Regione Emilia-Romagna).

Il progetto ha portato alla definizione di un **percorso unitario di ciclovia della Valmarecchia** che si sviluppa lungo tutto il territorio del fiume Marecchia, da Badia Tedalda a Rimini, collegando l'itinerario di fondovalle con i borghi storici e le emergenze culturali e ambientali.

Si ringrazia APT Emilia-Romagna per il supporto nella comunicazione dell'evento.

www.fiumemarecchia.it



denavoro, talvolta potreb- be essere l'unico reddito che una famiglia si porta a casa se è fortunata».

Contestata anche l'ali- quota massima per l'Imu sui fabbricati, confermata al 10,60%, e l'applicazione

daco.

Riguardo l'Asp Valle- marecchia (l'Azienda dei servizi alla persona), sono stati nominati come consiglieri Elisa Venturini e Francesco Soldati. Il primo atto deliberativo ap-

quintissime azioni coinvolte di rinnovare la convenzione dando continuità alla rete storicamente costituita attraverso il conferimento della gestione all'Unione di Comuni Valmarecchia fino al 31 dicembre 2017.

stradale nelle si- mentari e medie- ria Igea Marina: ni e alcuni inse- compagnatori, s- personale dell- municipale, ha- parte alla tradi- dalata ecologi- corso sul sentie- donale che cost- me Uso. Le lez- cazione strad- svolte dalla n- braio. Coinvc- getto i ragazzi- 6 quarte ele- quinte eleme- me medie e 5- die.

«Il progett- dalla polizia- con la collal- corpo insegr- risce in un pi- informativo- lizzazione s- spiegato il- del corso, l'i- Giovanni Ba-

Tutti in sella, c'è il Bike Marecchia Day

VALMARECCHIA. Domani mattina tut- ti in bici lungo la Valmarecchia, con par- tenze diversificate nella fascia oraria tra le 7 e le 9. **Bike Marecchia Day** prevede quattro percorsi per tutte le difficoltà che si concluderanno con una festa alle 12.30 al parco Marecchia di Villa Verucchio dove, dalle 10 alle 15, saranno allestite un'area espositiva e una di ristoro con la possibilità di acquistare prodotti tipici del territorio. Il primo percorso **Bici da strada** partirà alle 7 dal parco di Villa Verucchio per arrivare a Badia Tedalda. Il secondo percorso **Mtb**, partirà alle 7 dal parco di Villa Verucchio e arriverà fino alle sorgenti del fiume Marecchia da

dove rientreranno a Villa Verucchio a bordo di *Start Away*. Il terzo percorso **Per tutti su ciclabile** partirà alle 9 dall'invaso del ponte di Tiberio di Rimini e, dopo una visita alla ex cava Incal system, giungerà al parco di Villa Verucchio. Il quarto percorso **Per tutti su strada e ciclabile** prevede una visita guidata alle grotte di Santarcangelo con ritrovo alle 8.30 in piazza Ganganelli e partenza alle 9.30 dalla stessa piazza; arrivo sempre al parco di Villa Verucchio. A conclusione della giornata, a Rimini, a partire dalle 20, i ristoratori del borgo San Giuliano proporranno una cena con menù a base di prodotti della Valmarecchia.

Sono iniziati i lavori di restauro che termineranno entro l'estate. Il Comune chiede "aiu

Una sottoscrizione per la campana della Ce

che fiancheggi- la Cella- dove- rismo Paola Doni

Nelle varie fasi del progetto sono stati effettuati, direttamente dalla struttura di progetto ed anche dai vari soggetti coinvolti, invii mirati di e-mail ai rispettivi indirizzari per informare circa le attività e le riunioni.

In particolare per l'evento del Bike Marecchia Day:

- Radio Sabbia – nella settimana precedente è stata pianificata una campagna di spot quotidiani e rilasciata un' intervista ; il giorno dell'evento è stato coperto con 2 ore di diretta il 14/6;
- sono stati realizzati volantini e locandine col programma, diffuse nei comuni di Rimini e della Valmarecchia in maniera mirata: pro loco e uffici di informazione turistica, rivendite di biciclette, bar e altri ritrovi pubblici, ecc.;
- sono stati affissi manifesti nei comuni di Rimini, Santarcangelo di Romagna e Verucchio.

Bike in Valmarecchia
Una giornata per tutti

PERCORSO BICI DA STRADA
Da Villa Verucchio all'Alta Valmarecchia e ritorno
h. 7.00 Partenza Parco Villa Verucchio

PERCORSO PER TUTTI
Da Rimini al Parco Marecchia di Villa Verucchio
h. 9.00 Partenza Ponte Tiberio, Rimini

PERCORSO MTB
Da Villa Verucchio alle sorgenti del Marecchia
h. 7.00 Partenza Parco Villa Verucchio

PERCORSO PER TUTTI
Da Santarcangelo al Parco Marecchia di Villa Verucchio
h. 8.30 P.zza Ganganelli visita grotte
h. 9.30 Partenza da P.zza Ganganelli

Ore 12.30 rientro e festa al Parco Marecchia Villa Verucchio
Con il patrocinio del Comune di Verucchio
10.00 - 15.00 AREA ESPOSITIVA, EVENTI, ESTRAZIONE PREMI E RISTORO

Ristoranti Borgo San Giuliano - Rimini
ore 20.00 cena "Marecchiese"

In diretta su **RADIOSABBIA** Servizio **START Romagna**

DECATHLON **World dimension** **START ROMAGNA**

BIKE MARECCHIA 2015 **14 GIUGNO 2015**

4 percorsi per tutte le difficoltà e attitudini

PERCORSO BICI DA STRADA (a cura di UISP)
Partenza h. 7.00 - 120 km - 5 ore di percorrenza.
Parco di Villa Verucchio - Badia Tedalda - Prati degli (ristoro a cura di Pro Loco di Badia Tedalda) - Casteldelci - Ponte 8 Martiri (ristoro a cura delle Pro Loco di Casteldelci e Pennabilli) - Parco di Villa Verucchio (ristoro a cura di Pro Loco di Verucchio).
Info e adesioni Daniele 3388557283

PERCORSO MTB (a cura di SBUBBIKERS)
Partenza h. 7.00 - 70 km - 3.30 ore di percorrenza.
Parco di Villa Verucchio - Ponte Baffoni (ciclabile) poi su asfalto Badia Tedalda - Prati degli - (ristoro a cura della Pro Loco di Badia Tedalda) - Sorgenti del Marecchia - Prati degli - Rientro al Parco di Villa Verucchio con autotrasporto (a cura di Start Romagna).
Info e adesioni Gianni 3394369856

PERCORSO PER TUTTI SU CICLABILE (a cura di FIAB e L'Umana Dimora)
Partenza h. 9.00.
Rimini (Invaso Ponte di Tiberio) Ritrovo e registrazione partecipanti - Percorso naturalistico - ex Cava Incat System (visita) - Parco di Villa Verucchio.
Info e adesioni Ivana 3349516245 Marco 3351200344

Alla partenza: controllo bici gratuito e disponibilità gratuita di bici (fino a esaurimento) Decathlon e World Dimension da testare lungo il percorso.

PERCORSO PER TUTTI SU STRADA E CICLABILE (a cura Pro Loco Santarcangelo e Poggio Torriana)
h. 8.30 Ritrovo in P.zza Ganganelli e visita guidata alle grotte di Santarcangelo.
h. 9.30 P.zza Ganganelli: ritrovo e registrazione partecipanti - Lago Santarini - Parco di Villa Verucchio.
Info e adesioni Alberto 3408415346

AREA ESPOSITIVA ED EVENTI

- Desk Pro Loco, associazioni e aziende
- Scuola di sicurezza per bambini
- Soffia al centro storico di Verucchio con MtB elettriche World Dimension
- Controllo bici a cura di Decathlon, World Dimension e Ciclofficina. Prova gratuita bici Decathlon
- Possibilità di ristoro acquistando prodotti tipici del territorio

La partecipazione è aperta a tutti, anche ai minori se accompagnati da un genitore

IN COLLABORAZIONE CON:
Pro Loco Badia Tedalda, Pro Loco Casteldelci, Pro Loco Maiolo, Pro Loco Novafeltria, Pro Loco Pennabilli, IAT Santarcangelo di Romagna, Pro Loco Poggio Torriana, Pro Loco Talamello, Pro Loco Verucchio, Rimini Reservation, API Emilia-Romagna, Bike Hotels Rimini, Ciclofficina Rimini, Castelfi, L'Umana Dimora, Pedalando e Camminando/Fiab Rimini, Pedale Riminese, Rastorari del Borgo S. Giuliano, Sbubbikers, UISP

COSTI DEL PROGETTO

	Risorse umane e strumentali messe a disposizione dagli enti coinvolti e da altri soggetti, quindi già retribuite o fornite a titolo gratuito / volontaristico	Ente coinvolto
n.ro	Descrizione	
3	(1 Responsabile di Procedimento, 1 referente operativo, 1 amministrativo)	Unione di Comuni Valmarecchia
3	Funzionari (1 Trasporti, 1 Pianificazione, 1 Servizio Tecnico Bacino)	Regione Emilia-Romagna
2	Funzionari (1 Viabilità e 2 Pianificazione Territoriale)	Provincia di Rimini
1	Coordinatore generale di progetto e facilitatore al Tdn	Agenzia Piano Strategico Srl (su incarico dell'Unione di Comuni Valmarecchia)
1	Referente FIAB Emilia-Romagna	

PIANO FINANZIARIO A CONSUNTIVO

Nel corso del processo partecipativo è stata presentata alla Regione una rimodulazione dei costi (entro il 20%) tra le diverse macro aree di spesa?

SI NO

Se è stata presentata la rimodulazione dei costi tra le diverse macro aree di spesa, indicare la data di invio: **gg/mm/aaaa**

-

E' stato presentato alla Regione il Piano finanziario di dettaglio delle singole sotto voci di spesa?

SI NO

Se è stato presentato il Piano finanziario di dettaglio delle singole sotto voci di spesa, indicare la data di invio: **gg/mm/aaaa**

DETTAGLIO PIANO FINANZIARIO A CONSUNTIVO (oltre alla seguente tabella compilare anche il Riepilogo analitico della documentazione di spesa pubblicato on line nel sito del Tecnico di garanzia)

MACRO AREE DI SPESA E SOTTO VOCI	Costo totale a CONSUNTIVO del progetto	<i>Di cui:</i> quota a carico del soggetto richiedente	<i>Di cui:</i> Contributi altri soggetti pubblici o privati (<i>indicare importo e soggetto</i>)	Contributo CONCESSO dalla Regione	Costo del progetto secondo il preventivo proposto alla Regione in sede di redazione del progetto
1. ONERI PER LA PROGETTAZIONE					
<i>CFR. prospetto Agenzia Piano Strategico Srl</i>	1.000,00			1.000,00	1.000,00
TOTALE MACRO AREA 1	1.000,00				
2. ONERI PER LA FORMAZIONE PERSONALE INTERNO RIFERITA ALLE PRATICHE E AI METODI PARTECIPATIVI					
	0,00				500,00
TOTALE MACRO AREA 2	0,00				
3. ONERI PER L'ACQUISIZIONE DI BENI E SERVIZI FINALIZZATI ALLO SVOLGIMENTO DEI PROCESSI PARTECIPATIVI					
<i>CFR. prospetto Agenzia Piano Strategico Srl</i>	19.945,00		945,00 (Piano Strategico Rimini)	19.000,00	18.500,00
TOTALE MACRO AREA 3	19.945,00				
4. ONERI PER LA COMUNICAZIONE DEL PROGETTO					
<i>CFR. prospetto costi Agenzia Piano Strategico Srl</i>	4.804,14		4.804,14 (Piano Strategico Rimini)		5.000,00
TOTALE MACRO AREA 4	4.804,14				
TOTALE GENERALE	25.749,14				

Descrizione piano finanziario a consuntivo

A seguito dell'aggiudicazione del contributo regionale all'Unione di Comune Valmarecchia, quest'ultima – mantenendo in capo la responsabilità del progetto in tutte le sue parti - ne ha affidato la realizzazione operativa all'Agenzia Piano Strategico Srl, soggetto che già gestisce i percorsi di Piano Strategico Valmarecchia e di Contratto di Fiume Marecchia.

In tal senso, **il dettaglio dei costi sostenuti che si allega è quello fornito all'Unione di Comuni Valmarecchia dalla ditta che ha gestito l'affidamento dell'incarico.** Si allega altresì la certificazione del pagamento della fattura di acconto alla ditta affidataria. Si trasmetterà alla Regione nelle prossime settimane la fattura a saldo della prestazione della ditta affidataria che sarà saldata a seguito del ricevimento del saldo da parte della Regione Emilia-Romagna.

Costi complessivi di informazione / comunicazione e popolazione raggiunta

a) Costi complessivi comunicazione effettivamente sostenuti	b) Numero totale cittadini coinvolti dal processo	c) Numero cittadini raggiunti indirettamente dal processo e ben informati su esso
4.804,14	264	Ca. 500

ESITO DEL PROCESSO

Risultati attesi e risultati conseguiti

RISULTATI ATTESI	RISULTATI CONSEGUITI	PRODOTTO
<ul style="list-style-type: none"> ○ Definizione di un percorso unitario di ciclovia della Valmarecchia, ricomprendendo anche parte del territorio aretino, individuando una possibile rete ciclabile che colleghi il percorso di fondovalle con i borghi storici e le emergenze culturali e ambientali. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Definizione condivisa del tracciato della ciclovia Marecchia dalla sorgente (Badia Tedalda – AR) alla foce (Rimini) e sue connessioni (storia, cultura, ambiente, servizi) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Documento di proposta partecipata ○ Relazione tecnica ed elaborati grafici
<ul style="list-style-type: none"> ○ Coinvolgimento e messa in rete degli stakeholders del territorio 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Creazione di una prima rete di stakeholders interessati al tema della ciclovia 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Realizzazione dell'evento finale "Bike Marecchia Day" (14/06/15) come primo test della rete di operatori e stakeholders

<ul style="list-style-type: none"> ○ Elaborazione di una segnaletica unificata di vallata (anche con il coinvolgimento delle scuole del territorio) e definizione preliminare di altri strumenti informativi e comunicativi: app 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Condivisione (assieme a FIAB) della segnaletica tipo regionale applicabile alla Ciclovía Marecchia e avvio rapporti con RER-Trasporti per verifica disponibilità investimenti su ciclabili e app 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Ciclovía Marecchia come caso sperimentale per la realizzazione di una georeferenziazione delle ciclabili regionali (in corso con RER-Trasporti) ○ Altri output attesi per i prossimi mesi relativi al finanziamento per la realizzazione della segnaletica.
<ul style="list-style-type: none"> ○ Definizione di un metaprogetto per la realizzazione di un grande corridoio ciclistico transappenninico 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Avvio rapporti con Regione Toscana (due incontri svolti) per definizione di ciclovía interregionale e conseguenti azioni di promozione congiunta 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Protocollo d'intesa con Regione Toscana e Comune di Badia Tedalda (programmata prossima sottoscrizione)

Grado di soddisfazione dei partecipanti

Il progetto “Bike Marecchia!” ha rappresentato il primo sviluppo progettuale del Contratto di Fiume Marecchia in quanto, durante lo svolgimento dei tavoli partecipati del Contratto di Fiume, il tema dell’unitarietà della fruizione ciclabile della vallata dalla sorgente alla foce è risultato uno dei più sentiti dai partecipanti. Tale interesse è stato ampiamente confermato dal grado di interesse e interazione che ha contraddistinto la partecipazione della cittadinanza alle giornate di lavoro comuni e dal grado di soddisfazione riscontrato, in generale, negli stakeholders che hanno preso parte al progetto nelle sue diverse fasi. Naturalmente, il grado di soddisfazione, per essere mantenuto, postula che i contenuti emersi dal processo possano trovare quanto prima una realizzazione pratica attraverso la realizzazione di alcune azioni puntuali di manutenzione-riqualificazione, che consentano la praticabilità continuativa della ciclabile (cfr. schede di progetto della relazione tecnica allegata) e di azioni più complessive relative alla segnalazione della pista attraverso un adeguato piano di segnaletica e alla sua promozione turistica.

Influenza del processo partecipativo sulle scelte oggetto del progetto

Come già accennato nelle valutazioni critiche al TdN, il processo partecipativo si è inserito in un quadro in cui, sui tracciati ciclabili della vallata, sussistevano già alcune prospettive, prima tra tutte le rete previsionale delle ciclovie regionali approvata dalla RER con D.G. 1157/2014. In tal senso, come riportato all’interno della relazione tecnica allegata, il processo partecipativo è stato determinante per condurre alla definizione di esiti che si sono rivelati, in realtà, autonomi e differenti dal quadro di riferimento tracciato dalla delibera regionale. Stante il fatto che, evidentemente, non è tra le facoltà di tavoli partecipati, ma nemmeno del Tavolo di negoziazione, il poter apportare varianti a strumenti approvati da organi sovraordinati, gli esiti del progetto derivati dalle scelte del processo partecipativo verranno comunque presentati prossimamente dall’Unione di Comuni Valmarecchia alla Regione Emilia-Romagna (e anche alla Regione Toscana)

affinché valuti l'opportunità o meno di recepire le scelte del territorio della Valmarecchia in tema di percorsi ciclabili ad integrazione della rete delle ciclovie già approvata.

Impatto sulla comunità

Il percorso partecipativo ha evidenziato chiaramente come l'utilizzo della bicicletta come mezzo quotidiano per gli spostamenti casa lavoro o urbani riguardi prevalentemente la bassa valle, dove ovviamente le altimetrie lo rendono più diffusamente praticabile, piuttosto che l'alta valle. In tutta la vallata, più o meno in maniera uniforme, la bicicletta viene comunque utilizzata per l'intrattenimento sportivo sia come ciclismo su asfalto (altamente prevalente) sia come Mountain Bike nei sentieri secondari. L'intrattenimento sportivo ciclistico rappresenta peraltro un segmento turistico in crescita nella vallata e potenzialmente potrebbe rivestire un ruolo fondamentale nelle strategie future di promozione turistica della Valmarecchia.

In tal senso, l'impatto sulla comunità può essere considerato duplice: da un lato per aumentare la fruibilità ciclistica della valle per i residenti, sia per attività quotidiane che per lo svago, dall'altro per aumentare l'attrattiva turistica del territorio, con conseguenti ricadute economiche per la comunità locale.

Data trasmissione Documento di proposta partecipata all'ente titolare della decisione
26/06/2015

MONITORAGGIO EX POST

Trattandosi di un progetto operativo che sviluppa uno degli ambiti del Contratto di Fiume Marecchia, il progetto "Bike Marecchia!" sarà costantemente monitorato e ulteriormente sviluppato in riferimento alla sua dimensione attuativa. La regia delle attività di monitoraggio ex post sarà svolta dall'Unione di Comuni Valmarecchia e dal Tavolo Tecnico del Contratto di fiume Marecchia, quest'ultimo composto da rappresentanti di tutte le autorità che hanno responsabilità sul fiume e sul suo ambito di riferimento.

ALLEGATI

Elencare i documenti che si allegano alla Relazione (Documento di proposta partecipata, documentazione finanziaria, riepilogo analitico della documentazione di spesa, atto/i amministrativi collegati al processo, report incontri, foto, video, eccetera) o indicare i link dai quali si può scaricare tale documentazione.

- Relazione Tecnica del tavolo di Negoziazione
- Ultimo verbale Tavolo di Negoziazione
- Atto di liquidazione relativo all'acconto del compenso alla ditta incaricata della realizzazione operativa del progetto
- Resoconto spese sostenute da Agenzia Piano Strategico srl (excel)
- Report incontri
- Documento di proposta partecipata

La Delibera n. 58 del 30/07/2015 che recepisce gli esiti del progetto sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Unione di Comuni Valmarecchia www.vallemarecchia.it

Altri materiali su <http://www.fiumemarecchia.it/bike-marecchia/>